



Календарь знаменательных и памятных дат города Серова на 2015 год



Календарь знаменательных и памятных дат города Серова на 2015 год [Текст] / Сост. Кожевникова А.Ю. – Серов : ЦГБ им. Д.Н. Мамина-Сибиряка , 2014. – 44 с.

Содержание

Вступление.....	3
Знаменательные и памятные даты.....	5
Почётные граждане города Серова	
юбиляры 2015 года	10
Серов Анатолий Константинович	15
Память о А.К. Серове	34
Основные даты жизни А.К. Серова	35
Стихи о А.К. Серове	39

Вступление

Данный календарь посвящён наиболее значимым юбилейным датам 2015 года города Серова.

Структура календаря традиционна. Первая часть содержит сведения обо всех знаменательных и памятных датах Серова.

Вторая часть календаря посвящена почётным гражданам города Серова юбилярам следующего года.

В 2015 году исполняется 105 лет со дня рождения нашего именитого земляка и лётчика Анатолия Серова. В календаре его биографии и личности посвящена целая глава, особое внимание уделено детским годам лётчика. В конце главы даны основные даты жизни Анатолия Серова, информация о памятных местах имени Серова (памятники, мемориальные доски и т.д.) и стихи посвященные знаменитому лётчику. Так же приведён библиографический список книг и статей о нём. Эти материалы могут использоваться при подготовке к мероприятию или для оформления выставки посвящённой А.К. Серову.

При подготовке библиографических списков использовались материалы из местной печати, книги из фонда ЦБС им. Д.Н. Мамина-Сибиряка, а так же информация с открытых Интернет-источников.

Знаменательные и памятные даты

Январь

2010 г. 23 января состоялось торжественное открытие здания начальной школы № 14.

Февраль

1965 г. 18 февраля открылась железнодорожная школа № 15

1965 г. 26 февраля открылась средняя школа № 23

Март

1895 г. 3 марта открылось Надеждинское народное земское училище – первая школа города (сейчас здание ДШИ).

1930 г. 15 марта принят в эксплуатацию Дворец культуры металлургов

1950 г. 12 марта из Богословска на станцию Надеждинск-Сортировочный был приведён первый состав электровозом. Было создано электровозное депо станции Надеждинск-Сортировочный

1965 г. открылся детский сад на ГРЭСе «Вишенка» № 41

1965 г. Открытие детского сада № 42 «Огонёк»

1995 г. 22 марта открылся детский приют – центр реабилитации детей и подростков «Надежда»

Апрель

1970 г. В апреле в городе был построен Дом спорта

1990 г. Была образована Государственная налоговая инспекция по городу Серову

Май

1920 г. 1 мая был открыт музей природоведения и изучения местного края со штатом сотрудников из двух человек

1930 г. открылся Дворец культуры металлургов

1975 г. 8 мая был открыт мемориал памяти серовцам, погибшим в годы Великой Отечественной войны

1975 г. 15 мая была открыта гостиница «Серов», сейчас гостиничный комплекс «Надеждинский»

1995 г. 5 мая открыт памятник воинам-железнодорожникам перед Дворцом культуры железнодорожников

2000 г. Металлургический завод им А.К. Серова вошёл в Уральскую горно-металлургическую компанию (УГМК)

Август

1930 г. 12 августа закончено строительство кругляшки

1990 г. 20 августа организована городская студия телевидения «Канал-5», сейчас ЗАО «СТРС»

Сентябрь

1965 г. организована контора «Серовгоргаз»

1970 г. 1 сентября открыто ГПТУ-83, сейчас Серовский профессиональный лицей

2010 г. 2 сентября вышел первый цветной номер газеты «Серовский рабочий», издание стало еженедельным

Октябрь

1905 г. 19 октября прошла первая политическая демонстрация в г. Надеждинске

1940 г. открыто ремесленное училище № 5, сейчас ПУ № 54

1980 г. открылся санаторий-профилакторий «Росинка» ферросплавного завода на берегу водохранилища

2010 г. сдана мечеть

Ноябрь

1935 г. 1 ноября на базе разрозненных хлебопекарен создан Серовский хлебокомбинат

1960 г. 5 ноября город Серов переведен в первую категорию городов Свердловской области

1980 г. Открылся детский сад № 15 «Золотая рыбка»

1985 г. Закончено строительство трассы Серов-Екатеринбург

Декабрь

1910 г. Организован серовский районный суд

1920 г. открыты первые ясли «Патронаж»

1920 г. при уездно-городском исполнительном комитете Совета рабочих, крестьянских и красноармейских депутатов Надеждинска создаётся отдел здравоохранения

1925 г. Впервые в городе открыта зубопротезная мастерская.

1925 г. Открыт рентгеновский кабинет в Надеждинской больнице

1925 г. 25 декабря открыта женская консультация в Надеждинской больнице

1930 г. Металлургический завод переходит на производство качественных сталей

1930 г. открыта средняя школа № 21 (п. Новая Кола)

1935 г. Организовано Серовское отделение железной дороги

1945 г. В посёлке Новая Кола создана школа ФЗО
сейчас ПУ 55

1955 г. Открылась школа № 19

1950 г. В Серове открыт флюорографический
кабинет

1965 г. На Серовском Ферросплавном заводе
впервые в СССР началось освоение выплавки
углеродистого феррохрома в закрытых печах

1970 г. Детская музыкальная школа переехала в
новое специализированное здание по улице
Карла Маркса

2010 г. Открылся детский сад №11 «Золотой
ключик»

1905 г. Построено здание железнодорожного
вокзала

1910 г. А.П. Вельцем была основана Серовская
типография



Почётные граждане города Серова юбиляры 2015 года

Нагрудный знак
«Почётный гражданин
Серовского городского
округа»



Кротов

Иван Михайлович

(1920-1998 гг.)

Звание присвоено в 1980 г.



Лекомцев
Борис Павлович
(1935 г.)
Звание присвоено в 2001 г.



Морозов
Василий Михайлович
(1910-1988 гг.)
Звание присвоено в 1980 г.



Серов
Анатолий Константинович
(1910-1939 гг.)
Звание присвоено в 1979 г.



Суббота
Алексей Иванович
(1925-2011 гг.)
Звание присвоено
в 1999 г.

Библиографический список

1. «Огонёк» согревает сердца // Серовский рабочий . – 2010. – № 10. – С. 10.
2. Почётные граждане города Серова [Электронный ресурс] // Официальный сайт Администрации Серовского городского округа : adm-serov.ru. – Режим доступа : [http://www.adm-serov.ru/index.php?page link=okrug pgrajd](http://www.adm-serov.ru/index.php?page_link=okrug_pgrajd)
3. Стрункина Р. 115 лет служению детям /Р. Стрункина // Серовский рабочий. – 2010. – № 7. – С. 7.
4. Дерибасова,Т. Дорога, дорога, ты знаешь так много / Т. Дерибасова // Серовский рабочий. – 2010. – 28 октября (№43). – С. 3.
5. Дзюбинский, Л.И. Серов / Л.И. Дзюбинский. – Екатеринбург : Сред.-Урал. кн. изд-во, 1981. – 144 с.
6. Дзюбинский, Л.И. Три имени города / Л.И. Дзюбинский.—Екатеринбург: Сред. – Урал. кн. изд-во, 1999. – 192 с., ил.
7. Дзюбинский, Л.И. Три имени города / Л.И. Дзюбинский // Кто в имени твоём : культурно-исторические очерки. – Екатеринбург: ИД Сократ, 2002. – С. 222-318.

8. Игнатова, М. Вчера, сегодня, завтра... / М. Игнатова // Новая газета. – 2004. – 23 сентября (№112). – С. [?].
9. Как всё это было – 2010 год // Серовский рабочий. - 2014. – 2 октября (№ 39). - С. 8-9.
10. Мошкин, А.М. Серов / А.М. Мошкин. – Свердловск : Свердловское кн. изд-во, 1957. – 93 с.
11. Фомичёв, И.А. Город Надеждинск. 1893-1940 гг. / И.А. Фомичёв; А.Г. Борисов (ч. III, гл. 7; ч. IV, гл. 8,9; ч. V, гл. 2) . – Екатеринбург : издательско-полиграфический центр УрФУ, 2013. – 572 с.



Серов
Анатолий
Константинович
(1910-1939 гг.)

Толя выпросил у матери несколько полос старой ткани, толстую иглу, крепких ниток, приготовил клей, принес из сарая молоток. Разрезал полотно на равные части, сшил их, выстрогал гибкие длинные палки, сшитые полосы прибил к рамам. Получились широкие белые крылья. К рамам Толя приделал скобы, чтобы держаться. На ветру полотнище натягивалось и тащило вперед, точно парус. Забрался на крышу бани, которая чуть возвышалась над огородными грядками. Толя развернул крылья за своей спиной во всю ширину. Крылья тянули и рвали вперед, он чувствовал, что сейчас поплывет по воздуху, как по синему морю. Сердце замерло, он взмахнул

крыльями, ринулся вперед... И тут же свалился камнем в огород, прямо в капустные грядки.

Таким был первый полет Анатолия Серова, выдающегося летчика, командира бригады и героя Советского Союза. Жизнь уральского парня, прошедшего путь от мальчишки, мастерящего самодельный аэроплан, до летчика-истребителя, «воздушного акробата», грозы немецких пилотов была полна захватывающих событий.

Дед Анатолия Серова, Терентий, был крепостным уральским шахтером, рудокопом. Он прожил тяжелую, полную лишений жизнь, на три года "перешагнув" 30-летний рубеж, который негласно был установлен для шахтеров того времени – дольше такой жизни обычно никто не выдерживал: «Я за тридцать перешел, я сильный. Другие — послабже... шахтерский век — тридцать лет, а я...» Мог ли Терентий Серов представить, кем станет его внук?

Отец Анатолия – Константин, пошел по стопам отца и стал штейгером – горным мастером, заведующим рудничными работами.

Сам Анатолий родился в посёлке Воронцовка под Краснотурьинском. Первые детские годы Толи Серова протекли на Воронцовском руднике. Обычное детство мальчишки из рабочей семьи: походы на рыбалку, в лес. Рос Толя здоровым,

веселым и любознательным мальчуганом. Нередко приходил к отцу на работу, с любопытством рассматривал машины и инструменты.

Особенно его интересовали паровозы. Так появилась его первая мечта стать машинистом. Толя ходил с отцом на каменоломни, сам мастерил себе самодельные инструменты маленьким топориком, подаренным отцом. Константин Терентьевич охотно водил его с собой, рассказывал о работе горняка. Он приучал сына к самостоятельности, поощрял в нем храбрость, занимался с ним гимнастикой.

Однажды по дороге мчалась казачья конница, возвращаясь с реки. Дети, игравшие посреди улицы, разбежались, лишь крохотный мальчишка, младший брат Толи Женя, не замечая охватившей всех тревоги, целиком был поглощен строительством «крепости». Толя подбежал к брату и закрыл его собой, широко расставив руки. Казакам чудом удалось обогнуть маленьких мальчишек, Толе тогда было всего шесть лет. Этот случай как нельзя ярко характеризует его смелый характер, храбрость и способность к подвигу.

В августе 1918 года Константина Терентича Серова назначили заведующим Богословскими каменоломнями. И вся семья переехала на новое место жительства. К тому времени в семье Серовых было шестеро детей: Толя, Женя, Агния,

Надежда и Рита. В Богословске они прожили семь лет.

Серовы жили в поселке близ каменоломни и стекольного завода, на правом берегу реки Турьи. В этом месте в Турью вливалась речка Антипка. Между ними раскинулось десятка два домиков стекольного завода. Он стоял тут же, на борту известкового карьера, и выпускал стеклянную посуду для химического производства.

Отец Анатолия Серова превосходно знал родной край и мог рассказывать о нем часами, не утомляя детей. Они шли за отцом, собирая шишки и желуди, отыскивая птичьи гнезда, выбирая гибкие прутья для лука и стрел. Он знал лес, и ребята желали стать лесниками. Он был охотник, и мальчишки мечтали о настоящей охоте, хотели, как их дед, быть рудознатцами и шахтерами или, как отец, быть разведчиками золота, меди, сланца, угля, марганца... Отец научил их мастерить самодельные ружья-пистонки, луки, стрелы, метко целиться в подвижную и неподвижную мишень, чувствовать себя в лесу как дома.

В азартных поисках настоящей дичи Толя однажды подбил на опушке соседскую курицу. Мать заставила отнести ее хозяйке и просить прощения. Преодолев муки стыда, мальчик пошел, извинился так искренно, что соседка не стала его бранить.

Константин Терентьевич водил ребят к берегам Каквы, рассказывая, как он разведывал золото, как работал на обогатительной фабрике, как ночевал в лесу морозной зимней ночью, выкладывая с товарищами «нодью» — заграждение из срубленных стволов — своеобразный костер.

Сам Серов так вспоминает свои детские годы: *«В детстве я был отчаянным мальчиком. В рабочем поселке на Урале мне казалось тесно и скучно. Хотелось поехать путешествовать, посмотреть другие страны. Однажды летом я вышел из дому и отправился... в Америку! Конечно, путешествие мое не состоялось...»* Беглецы успели доехать только до станции Верхотурье, там их и поймали.

С некоторых пор Толя стал интересоваться разного рода механизмами, техникой, изобретениями. У его отца были старые журналы, в которых было много иллюстраций. В этих журналах он случайно нашел схемы и изображения воздушного шара, фотографии первых русских летчиков, историю гибели Уточкина, прочитал, как в одиннадцатом году разбились два брата Матыевич-Мацыевичи. Толя узнал о русском летчике Петре Нестерове, его бесстрашных полетах, его знаменитой «мертвой петле» и героической гибели в воздушном бою

«на театре военных действий» в первую мировую войну в 1916 году.

И вот над Богословском, совсем низко, пролетел старенький «фарман» (старинный самолёт).

Толя забрался на крышу сеновала и не спускал глаз с самолета. После этого и произошёл первый «полёт» Анатолия Серова до капустной грядки. Потом долго он пролежал в постели с вывихнутой ногой.

В Богословской школе первой ступени Толя учился то успешно, с увлечением, то ленился и пропускал занятия. Через некоторое время он налегал на учебу и догонял класс. Учительница считала его способным учеником.

Осенью Толя расстался с Богословском: школа второй ступени находилась в Турьинске. Толя поселился у бабушки Пелагеи Денисовны Платоновой, бывшей работницы кирпичного завода. Домик ее глядел на улицу маленькими окошками, заставленными геранью, как почти все окна в городке. Под окнами цвели палисадники. Перед домиками высоко поднимались тополя. Вокруг в общем царила тишина. Турьинские рудники были затоплены. Жители уезжали на работу в Надеждинск или на угольные и железные рудники.

В 1925 году вся семья переехала жить в Надеждинск. В сентябре 1925 года Толя был

принят в школу фабрично-заводского ученичества Надеждинского металлургического завода, обучаться профессии сталевара. Затем он работал подручным сталевара в мартеновском цехе.

Где бы ни работал или учился Анатолий Серов, везде он был заводилой и лидером. В 1928 году он возглавлял лыжную команду Урала, занявшую 1-е место на 1-й Всесоюзной спартакиаде. Вскоре он организовал в Надеждинске секцию конно-лыжного спорта. В ряд становились 3 - 4 лошади с верховыми. Лыжники держались за длинные, привязанные к хомутам верёвки, не наматывая их на руки. Верховые подстегивали лошадей. Начинался стремительный бег. Лыжники мчались за конями, держась за верёвочные вожжи. Анатолий ни разу не оторвался от сильных коней.

В мае 1929-го Серов получил путевку в Вольскую военно-теоритическую школу летчиков. Врачи признали рослого крепыша, спортсмена годным к лётной работе без ограничений. Экзамены он сдал уверенно и вскоре стал курсантом авиационной школы.

В военно-теоритической школе Серову приходилось нелегко, случались и взыскания, и пререкания с начальством, к тому же его тяготило постоянное изучение теории, хотелось

скорее перейти к практическим занятиям и, наконец, полететь! Выпускные экзамены по



Анатолий Серов –
курсант
теоретической
школы военных
лётчиков. 1929 г.

теории прошли успешно. Было отмечено, что Серов хорошо усвоил военные и общественно-политические предметы, проявил самостоятельность в выполнении тактических задач, решения принимал быстро и правильно, при управлении самолетом на земле (один из видов практического ознакомления с самолетом в теоретической школе) не растерялся. Несколько портила характеристику графа о взысканиях. Но

они были уже в прошлом. Командование дало заключение, что курсант Серов переводится в практическую школу военных летчиков в Оренбурге.

Поступив в 1929 году в Оренбургскую авиашколу, он первые 3 месяца не летал, выполняя на аэродроме различные задания. Однажды Анатолий нёс стартовый наряд в качестве пожарника, обязанности которого были просты — стоять у самолёта и следить за запуском мотора, а в случае возникновения пожара незамедлительно применить огнетушитель. И он его «применил»...

Приняв голубые язычки выхлопов из патрубков мотора за начавшийся пожар, он проявил решительность — ударил головкой огнетушителя о землю и направил его струю на... исправный мотор. Только смачная оплеуха, полученная от техника самолёта, умерила усердие «пожарника».

Первые полёты курсанты Оренбургской авиашколы проходили вместе с инструкторами. Инструктор Василий Бушев отмечал отличные успехи Серова в полетах. Наконец настало время первого самостоятельного полета, без инструктора.

Серов вспоминает его так:

«Я все еще не верил и не решался оглянуться на кабину инструктора. Я сделал свой первый разворот по кругу, не удержался и посмотрел назад. Уж больно послушна машина. Не тут ли милый инструктор? На месте Бушева мирно покоился мешок с песком — «за пассажира». Значит, я один на один с машиной! Один! Вот бы перекувырнуться в воздухе, покрутить самолет!»

Из Орембургской авиашколы Серов был выпущен 17 декабря 1931 года лётчиком — истребителем с отличной оценкой по технике пилотирования. В выпускной характеристике от 19 декабря 1931 года о нём сказано: «Инициативен, работоспособен, настойчив. Имеет большой интерес к лётной службе... Степень усвоения техники пилотирования — отличная».

В 1931 году в декабре началась его служба в Гатчине в 1-й отдельной истребительной авиационной Краснознамённой эскадрилье им. Ленина Ленинградского военного округа. В Гатчине Серов был старшим лётчиком, а затем - командиром звена. У него, как у каждого летчика, была свой самолёт. Он мог изучать его, ухаживать за ним, привыкать к нему в полетах, все больше подчиняя его своей воле и тренируя своё мастерство.

После Гатчины в 1934 году, Серова перевели служить на Дальний Восток, где он был назначен командиром звена 26-й авиационной эскадрильи в Хабаровске. Мастером высшего пилотажа, искусным воздушным бойцом сформировался Серов в последующие два года службы и учёбы на Дальнем Востоке. Командир эскадрильи говорил Серову, что летает он неплохо, знает самолет, но с машиной обращается грубо, по его словам, Анатолию не хватало стилия и пластичности. Во время службы на Дальнем востоке Серов служил в одном звене с пилотами Сидоровым и Власовым. Они сильно сдружились. Серов решил практиковать групповой пилотаж, который в то время был новинкой и почти не практиковался в авиации.

Во время одного из полетов Серов ввел самолет в пике и в это самое время загорелся мотор. Перед летчиком встала сложнейшая задача – спасти и себя и самолет. Тогда Серов перекрыл доступ бензина в мотор, положил машину на крыло, и глубоким скольжением провел самолет почти до самой земли, уменьшил скорость для посадки, и совершил посадку. На пилоте в это время уже горел комбинезон, кабина была заполнена дымом и жаром. Аварийная посадка была совершена идеально, и в

дальнейшем опыт Серова использовали во всех летных школах.

В 1935 году Серов поступает на заочное отделение Военно-Воздушной академии. После окончания первого курса, в 1936 году, за успехи в боевой и политической подготовке он был награждён орденом Красного Знамени и направлен для дальнейшей службы в НИИ ВВС РККА на должность лётчика-испытателя.

Там, согласно неполным архивным данным, Анатолий Серов принял участие в контрольных испытаниях 4 типов истребителей и 2 специальных работах, связанных с боевым применением истребителя И-15, на котором ему позже пришлось воевать. В начале 1937 года командование НИИ ВВС направило его «в специальную командировку».

В 1936-м году в Испании начался революционный мятеж. Лидером его стал генерал Франко, получавший указания от Гитлера и Муссолини. Сигналом к мятежу 18 июля 1936 года стало то, что радиостанция Сеуты передала в Испанию условную фразу-сигнал: «Над всей Испанией безоблачное небо». Началась гражданская война, на одной стороне были республиканцы – испанский Народный фронт, на другой – нацисты во главе с генералом Франко.

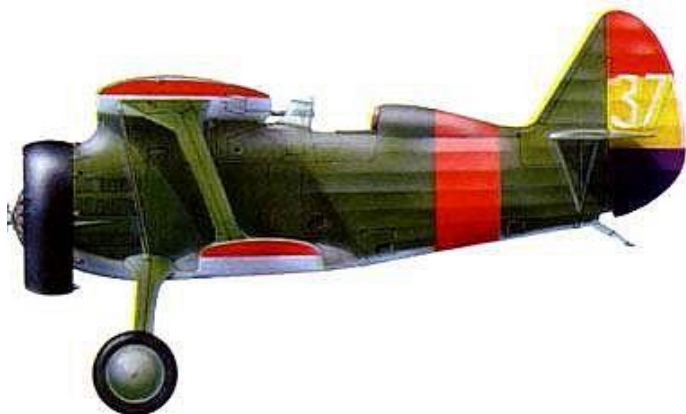
На помощь республиканцам было решено отправить советские военные силы, в том числе в авиацию.



Мадриде. Справа – А. Серов, слева – Г. Мастеров

Картахена — первый город, который увидел Анатолий на испанском берегу. Это было 26 мая 1937 года. Страшная картина предстала перед ним: полуразрушенный дымящийся город, бродящие среди развалин жители, в их числе старики и дети, лучше всяких слов говорили о том, что франкисты бомбили его нещадно. Первейшей задачей прибывших туда лётчиков-истребителей и было прикрытие города с воздуха. Серову достались бипланы «И-15», испанцы называли их «чатос», что переводится как «курносые». Кроме советских летчиков, в

эскадрилью вошли австрийцы, американцы и югославы.



Самолёт И-15 на котором сражался А.К. Серов в Испании

Первое сражение было неравным – Серова окружили несколько немецких истребителей, шансов спастись было мало. Однако Серов компенсировал недостаток огневой мощи своим великолепным пилотажем: не существовало ни одной хотя бы самой рискованной фигуры, которой он не выполнял бы в совершенстве. В то же время он пользовался каждым мгновением, чтобы обстрелять противника. Маневрируя на своем «курносом», с молниеносной быстротой совершая виражи, боевые развороты, горки, перевороты, пике, наконец, штопор — как бы имитируя падение, вводя врага в заблуждение и снова набирая головокружительную высоту,

падая на врага и поражая его огнем, он не только довел его до изнурения, но и успел подбить одну вражескую машину. Она поспешно ретировалась с поля битвы. Остальные последовали за ним.

Родриго Матео – такое имя дали Анатолию Серову испанцы.

Во время Брунетской операции войск Центрального фронта Серов впервые применил тактику ведения ночного боя.

В Испании Серов начинал как рядовой летчик, но за короткое время сбил семь немецких истребителей, внедрил тактику ночных воздушных боев и вскоре стал командиром звена, а затем и эскадрильи. Часто Анатолию приходилось вступать в неравные бои с огромным численным превосходством противника, но всегда ему удавалось выйти победителем или успешно добраться до своей базы, как и во время самого первого настоящего боя.

По возвращению в Москву Серов был награжден двумя орденами Красного Знамени, ему было присвоено звание Героя Советского Союза, вручен орден Ленина и Золотая Звезда.

После возвращения из Испании, Серова назначили на последнюю в его жизни должность — начальника Главной лётной инспекции ВВС. В

1939 году он поступил на Курсы усовершенствования командного состава при Военной академии Генерального штаба. Но проучился там недолго...

Анатолий Серов трагически погиб, выполняя учебный полет на «УТИ-4» - самолете типа скоростных истребителей, вместе с Полиной Осипенко. Этот тип истребителя - чрезвычайно чуткая машина, требующая исключительной бдительности во время полета и пилотирования. Малейшая оплошность, легко поправимая на другом самолете, на этой машине влекла за собой аварию или даже катастрофу.

Зона, в которой пилотировали Серов и Осипенко, находилась в двадцати километрах от аэродрома и проходила над селом Высоким. Прямо под трассой бежало шоссе на Москву. На высоте приблизительно четырехсот метров самолет сначала летел к рощице, потом сделал круг, полетел по прямой назад, затем вернулся, начал виражировать и внезапно перешел в штопор. По заданию самолет должен был летать только по прямой и делать мелкие виражи. Фигуры высшего пилотажа на малой высоте в слепом полете были исключены. Чтобы выйти из штопора, машина должна перейти в пикирование, потерять определенную высоту, чтобы набрать

необходимую скорость и выйти в режим горизонтального полета. Видимо, летчик пытался это сделать, перевел самолет в пике, но высоты не хватило. Не успев выйти из пикирования, машина врезалась в землю мотором...



Самолёт УТИ-4 на котором погиб А.К. Серов

В день похорон Серова в скорбном молчании стояли возле Мавзолея тысячи москвичей. Перед началом траурного митинга над Красной площадью пролетела группа самолётов-истребителей, бомбардировщиков, а за ней, как молния, пронеслась знаменитая серовская парадная группа истребителей, прощаясь со своим ведущим.

В конце 1930 годов Лубянский проезд в Москве переименовали в проезд имени Серова, а в Кремлёвскую стену была замурована урна с прахом и установлена на стене мемориальная доска с надписью: «Анатолий Константинович Серов».



Мемориальная доска в Кремлёвской стене

На месте гибели в деревне Высокое Рязанской области был установлен памятник.



Памятник в деревне Высокое на месте гибели А.К. Серова

Память о А.К. Серове

- В честь Анатолия Серова назван город Серов (Надеждинск) на Урале, где в юности он жил и учился в школе ФЗУ при металлургическом заводе.
- В Омске, в Ленинском округе, в честь Серова названы площадь и улица.
- Его именем названы улицы в Архангельске, Карпинске, Минске, Саратове, Свердловске, Витебске, Лиде, Полоцке, Осиповичах, Элисте, Наволоках, улица в Москве.
- Металлургический комбинат им. А. К. Серова в г. Серов (Свердловская область).
- Батайская авиационная школа пилотов имени А. К. Серова.
- Техническое училище № 54 им. А. К. Серова г. Серов (Свердловская область).
- В г. Серов (Свердловская обл.) в 1949 году установлен бюст лётчику-герою.
- В деревне Высокое Рыбновского района Рязанской области (на месте гибели) — обелиск.
- Музей А. К. Серова создан в селе Воронцовка (Свердловская область).
- Памяти А.К. Серова посвящено стихотворение советского поэта Михаила Матусовского "Переменится мир, и пройдет бесконечное время..."

Основные даты жизни А.К. Серова

1910 г., 2 апреля - родился в с. Воронцовка, на Воронцовском медном руднике.

1918 г. - переехал с семьей в Богословск (ныне Карпинск).

1919–1923 гг. - учился в Богословской школе первой ступени.

1924–1925 гг. - учился в Турьинской семилетней школе (г. Краснотурьинск).

1925 г. - переехал с семьей в Надеждинск (Серов).

1925 г. - поступил в ФЗУ Надеждинского металлургического завода.

1926 г. - вступил в комсомол.

1926–1929 гг. - работал учеником сталевара, затем сталеваром в мартеновском цехе металлургического завода (г. Серов).

1929 г., май - направлен в Вольскую теоретическую школу военных летчиков.

1930 г., 1 июня - окончил Вольскую теоретическую школу военных летчиков.

1930 г., 29 июня - поступил в Оренбургскую школу военных летчиков.

1931 г., 17 декабря - окончил Оренбургскую школу военных летчиков.

1931 г., декабрь - начал службу в Ленинградском военном округе в Гатчине, где служил до августа 1933 г.

1933 г. - вступил в члены ВКП(б).

1933 г., август - 1935 г., октябрь - служил на Дальнем Востоке в эскадрилье истребителей.

1935 г. - присвоено звание старшего лейтенанта.

1935-1936 гг. - обучался в Военно-Воздушной академии им. Жуковского.

1936 г., май — служил летчиком-испытателем.

1937 г., 14 мая - уехал добровольцем в Испанию.

1937 г., июль — А. Серов и М. Якушин награждены орденами Красного Знамени за первые в истории ночные воздушные бои, в которых каждый из них сбил фашистский бомбардировщик.

1937 г., июль - Серов, командир эскадрильи, участвует в операциях прикрытия с воздуха разгрузки пароходов с оружием и

продовольствием для республиканцев и затем в боях на Арагонском фронте.

1937 г., сентябрь - организовал и осуществил штурм фашистского аэродрома в Гарапинильосе силами истребителей, уничтожил свыше сорока фашистских бомбардировщиков и истребителей, а также запасы горючего и бомб. Испанское республиканское правительство ходатайствовало о присвоении Серову звания Героя Советского Союза.

1937 г., октябрь - А. К. Серов награжден вторым орденом Красного Знамени.

1938 г., январь - возвращение в СССР.

1938 г., январь - присвоение звания полковника.

1938 г., 2 марта — за подвиги в борьбе с фашизмом в Испании А. К. Серову присвоено звание Героя Советского Союза.

1938 г., май - назначен начальником летной инспекции.

1938 г., май - женился на Валентине Васильевне Половиковой

1938 г., 28 июня - назначен членом совета авиации.

1938 г., ноябрь - назначен слушателем Академии Генерального штаба РККА.

1939 г., 9 февраля - присвоено звание комбрига (генерал-майор).

1939 г., 11 мая - трагически погиб при авиационной катастрофе.

1939 г., 14 мая - состоялись похороны А. К. Серова на Красной площади в г. Москве. Урна с прахом Героя замурована в Кремлевской стене.

Стихи о А.К. Серове

Песня о А.К. Серове

В синеве лучезарной высоко
Птиц могучих звено над стеной
И ведёт их уверенно сокол
Наш уралец пилот молодой.

А внизу расстилаются горы,
Пал серебряный иней на них,
Здесь прошли его детские годы,
Пронеслись комсомольские дни.

Здесь с гудком у печи становился,
Раскаленную смесь шуровал,
А мечтой в облака уносился,
Нажимая упругий штурвал.

Шёл на лыжах вечерней порою
Крепкий юноша смел и здоров.
Он горел, загораясь борьбою,
Наш герой – Анатолий Серов.

Не забудется хищников стае
Соколиный Серова полёт.
Без победы к родимой заставе

Он не вёл никогда самолёт.

Пусть же звонкая песня поётся
И летит не смолкая во век,
В нашей памяти он не сотрётся
Этот смелый родной человек.

Рыбин А.

Он был настоящим героем,
Родным человеком – стране!
Мы прах замуруем в стене,
Но память о нём не зароем...
Он был замечательный парень!
Чудесной, большой чистоты.
С ним сразу хотелось - на «ты»,
С ним пелось в особом ударе!
Был цвет его глаз несуров,
И небо московского мая
Синело, полет принимая:
летит Анатолий Серов!
Подымимся в темные тучи,
поспорим с туманом крутым
И впишем последнее слово,
любимое слово Серова,
Увитое трауром - ЖИЗНЬ!

Библиографический список

1. Дзюбинский, Л.И. Анатолий Константинович Серов / Л.И. Дзюбинский // Три имени города / Л. Дзюбинский. – Екатеринбург : Сред.-Урал. кн. изд-во, 1999. – С. 122-187.
2. Дзюбинский, Л.И. Подручный сталевара; Лётчик; Война в Испании; В горячем небе Мадрида; Ночной бой; Встреча через полвека; На Арогонском фронте; Штурм Гарापинильоса; Начальник лётной инспекции; «Но из племени в племя...» / Л.И. Дзюбинский // Кто в имени твоём. – Екатеринбург : Сократ, 2002. – С. 270-286.
3. И это всё о нём // Серовский рабочий. – 2010. – № 13. – С. 7.
4. Ланской, М. Жизнь и подвиги Анатолия Серова / М. Ланской . – Серов : Север, 2000. – 50 с.
5. Мельников, А.Е. Серов Анатолий Константинович [Электронный ресурс] / А.Е. Мельников // сайт : Герои страны :

- warheroes.ru. – Режим доступа :
http://www.warheroes.ru/hero/hero.asp?Hero_id=655
6. Мечтой устремлённый в небо // Новая газета. – 2013. – 4 апреля (№12). – С. 7.
 7. Прославленный летчик Анатолий Константинович Серов [Электронный ресурс] / Серовский исторический музей // сайт :Наследники Икара : ural-museum.ru. – Режим доступа : <http://serov.ural-museum.ru/index.php/aviatsiya/serov.html>
 8. Ромадова,З.М. Забвению не подлежит / З.М. Ромадова // Серовский рабочий. – 2010. – № 13. – С. 4.
 9. Серов Анатолий Константинович // У Кремлёвской стены / А.С. Абрамов,- М.: Политиздат, 1988. –С. 237-239.
 10. Серов Анатолий Константинович [Электронный ресурс] // сайт : Авиаторы Герои Советского Союза 1934-1940 гг. : narod.ru. – Режим доступа : <http://airaces.narod.ru/spane/serov1.htm>
 11. Серов Анатолий Константинович [Электронный ресурс] // сайт : Нашей Родины красные соколы : airaces.ru. – Режим доступа : <http://www.airaces.ru/sovetskie-asy-v-ispanii/serov-anatolijj-konstantinovich.html>

12. Чалая, З. Анатолий Серов / З. Чалая. – Свердловск : Сред.-Урал. кн. изд-во, 1970. – 327 с.
13. 10 фактов об Анатолии Серове, которые не мешало бы знать // Глобус.— 2010. – 8 апреля (№14). – С. 8-9.