

«Единственный европейский герой нашего времени».

В нашем городе редки улицы, которые носят имена иностранцев. Да и те - все политические деятели (К. Либкнехт, Р. Люксембург). В нашем городе немного улиц, носящих имена полярных исследователей: упоминавшаяся уже улица профессора Визе, улица Папанинцев, о которой речь еще впереди и... И улица, да еще и переулок выдающегося норвежского ученого, полярного путешественника, общественного деятеля Фритьофа Нансена. «За что же такие почести?» - возможно воскликнет кто-нибудь. Оказывается, есть за что.

Помнится, в 40—50 годы мальчишки (и не только) зачитывались книгами о полярниках. В очередь записывались в библиотеках на «Путешествие капитана Гаттераса», «Землю Санникова» и «Два капитана», увлеченно обсуждали произведения о челюскинской и папанинской «одиссеях». Сами мечтали стать полярными капитанами или зимовщиками. А уж фильм «Семеро смелых» каждый посмотрел, наверное, не менее десятка раз. В те годы у ребят из рук в руки переходила и затрепанная книжка. Называлась она, кажется, «Путешествие на «Фраме» и рассказывала об удивительном путешествии и приключениях во льдах Арктики экспедиции Фритьофа Нансена. Полагаю, это было адаптированное для детей издание книги самого Нансена «Фрам в Полярном море».

Вторая половина 19-го века знаменуется многочисленными полярными экспедициями. В разных странах собираются многочисленные экспедиции для исследования заполярных областей открытия Северо-Восточного прохода, одна за другой совершаются попытки достигнуть Северного полюса. Экспедиции часто оканчиваются трагически, но это не останавливает смельчаков - путешественников. Англичанин Франклин и швед Норденшельд, русский золотопромышленник Сибиряков и американец Де-Лонг...

В 1884 году молодой сотрудник Бергенского музея океанографии прочитал о находке на льдах у юго-западного побережья Гренландии некоторых вещей участников пропавшей экспедиции Де Лонга. В статье писалось, что никто не мог установить, каким образом обломки корабля Де-Лонга, погибшего в районе Новосибирских островов, попали в Гренландию. Этому музейного работника, молодого красавца-викинга звали Фритьоф Нансен.

«Я тогда подумал, что вместо борьбы с непроходимыми льдами в попытке достичь Полюса, надо вести себя умнее и совершить дрейф во льдах», — писал он позднее шведскому барону Норденшельду, первому прошедшему Северо-Восточным проходом из Атлантического океана в Тихий.

Так возникла идея. На ее разработку ушло несколько лет. Чтобы заставить поверить в себя, завоевать репутацию серьезного полярного исследователя, Нансен в составе хорошо тренированной группы пересек Гренландию на лыжах. До него такое путешествие не удавалось никому. Нансену удалось. Часть пути группа передвигалась на лыжах. А потом, связав нарты попарно, поставили над ними паруса и...

О путешествии на «Фраме» написано столько, что можно на этом не останавливаться подробно. Просто скажем, что 110 лет назад, в год, когда только-только начинался наш город, в Северном ледовитом океане совершал дрейф парусник «Фрам» («Вперед»). Специально сконструированный

для путешествия во льдах. Он прошел своим ходом от Норвегии до Новосибирских островов и к северу от них был затерт льдами.

В конце 1894 года дрейф замедлился. Непоседа Нансен решил покинуть «Фрам» и отправиться по льдам пешком к Северному полюсу

И вот 14 марта вдвоем с лейтенантом Иохансоном они отправились в путь, взяв с собой провизии на 100 дней. На 25 сутки они были уже выше 86 градуса. До них более высоких широт еще никто не достигал. Позади осталась треть пути. Мужеству Нансена не было границ, но он трезво оценил обстановку: запасов продовольствия на обратный путь не хватает. Нужно возвращаться. Четыре месяца спустя, отважные путешественники дошли до земли Франца Иосифа Перезимовав на одном из островов, охотясь на медведей и моржей с наступлением весны путешественники снова отправились в путь. 17 июня 1896 года они услышали лай собак. А чуть позже встретились с участниками экспедиции английской полярного исследователя Джексона. Вскоре Нансен был уже у себя дома, в Норвегии.

- Как «Фрам?» - был первый его вопрос встречающим. Известий о судне не было. Нансен помрачнел. Но прошло несколько недель, и путешественнику вручили депешу с «Фрама». Целехонький корабль освободился ото льдов в районе Шпицбергена, не потеряв ни одного человека. Вскоре под крики «ура» Нансен всходил по трапу на борт своего судна. А потом были новые экспедиции, среди которых путешествие на яхте «Веслеме» в район Шпицбергена, плавание на пароходе «Коррект» в устье Енисея, поездка по Сибири и Дальнему востоку.

У Нансена было много друзей в России. Он переписывался и встречался с такими видными учеными и полярными исследователями нашей страны как, А.П.Карпинский, П.П.Семенов-Тянь-Шанский, В.А.Русанов, замечательный русский фтоловодец и ученый С.О.Макаров, Г.Я.Седов...

Много раз он посещал Россию. Путешествуя по Сибири, Нансен пророчески назвал ее страной будущего. «Едва ли могут быть сомнения, что русскому народу принадлежит великое будущее и великая миссия в жизни Европы и всего мира».

...Весной 1921 года жестокая засуха охватила Поволжье, часть Украины, Крым, Южный Урал. Погибли посевы. Узнав об этом, Нансен направил обращение к стортингу и правительству Норвегии о голоде в России «Наш долг ясен, писан он в Обращении. - Любое количество продуктов... уменьшит давление голода. Будем иметь в виду только одну великую цель: прийти на помощь нашим страдающим братьям великим и щедрым путем для поддержания чести нашей родной страны». Норвегия передала России продуктов на 500 тысяч крон.

Вскоре Международный Красный Крест обратился к Нансену с просьбой возглавить общеевропейскую организацию помощи голодающим России.

Нансен незамедлительно начал действовать. В начале сентября он просит разрешения послать «запасы продовольствия» для голодающего населения Петрограда. Еще три недели спустя радирует в Москву, что может «закупить сейчас от 1200 до 1500 тонн» зерна. Еще через неделю телеграфирует из Женевы: «Первый поезд с продовольствием, медикаментами, снабженный Красным Крестом Швеции, под моим руководством готов к отправлению Прошу русское правительство приготовить 20 товарных вагонов, один пассажирский...и иметь наготове несколько поездов для продовольствия».

Нансен стучался во все двери. «Население целого края бродит по опустошенной стране в поисках еды. Мужчины, женщины и дети тысячами гибнут

в России...». Торопитесь действовать, потом будет поздно раскаиваться!» - призывал он.

Он обратился к частной благотворительности, объездил Америку и Европу. В результате были собраны десятки миллионов долларов. Только в одной маленькой Норвегии люди собрали более 3 миллионов крон, к которым правительство еще добавило 770 тысяч. Нансен сам посещал области, охваченные голодом, следил за распространением продуктов, лекарств. Особое внимание уделял университетам и школам.

В 1922 году Фритьофу Нансену была присуждена Нобелевская премия мира. На полученные деньги он создал две показательные сельскохозяйственные станции: одну — в Поволжье, другую на Украине. Спустя пять лет, он передал их в распоряжение нашей страны.

Подвигами Фритьофа Нансена, его мужественностью, отвагою нельзя не восхищаться.

В начале 1930 года Фритьоф Нансен активно готовился к экспедиции на дирижабле «Граф Цеппелин», работал над новыми инструментами и приборами. Все шло по плану, летом 1931 года экспедиция должна была отправиться к Северному полюсу. Но подвело сердце...

12 мая он писал одному из друзей:

«Скучное это дело-воспаление сосудов, и мне, наверно, радоваться надо, что еще так обошлось. У меня еще и тромб, ужасно скучная штука».

Следующий день был солнечный. Он снова сидел на балконе, любуясь цветущими садами и одетыми в пышную зелень деревьями. И вдруг его сердце остановилось.

...Улица Нансена. На ней нет каких-либо достопримечательностей. Обычная живая улица. Но именно на ней стоит здание школы-интерната №5.

Карьков, В. «Единственный европейский герой нашего времени» / В. Карьков // Серовский рабочий. – 2004. – 6 февраля.