

Трамвайные мечты улицы Заславского.

История улицы Заславского связана с рельсами и революцией.

До 1962 года ул. Заславского называлась трамвайной. Почему?

Ведь трамваев у нас не было никогда! Многие знают, что когда-то наш металлургический завод назывался сталерельсовым и, соответственно, выпускал рельсы для железной дороги. Где их сегодня можно увидеть? В музеях - заводском и городском, а еще очевидцы, серовские туристы, рассказывали, что встречали рельсы Надеждинского завода (1911 годы выпуска) вблизи озера Байкал, на старой Кругобайкальской железной дороге.

А в 1912 году в Надеждинске поднялся вопрос о том, чтобы эти рельсы появились и в самом городе - хотели положить трамвайный маршрут. Ведь одной из городских проблем тогда было отсутствие общественного транспорта. В проекте путь начинался от Первой линии в Новом поселке (ныне ул. Кирова), шел по Трамвайной (ул. Заславского), заворачивал по ул. Тургенева и продолжался до Зеленой рощи (тогда Липовой).

Что это за роща? В центре Нового поселка есть зеленый массив, засаженный соснами (ранее - липами). Там в красивом старом здании, когда-то была земская больница, где лечились люди не работавшие на Надеждинском заводе (позже там располагалась инфекционная больница, туберкулезный диспансер). Среди посетителей земской больницы было немало богатых людей, которые заинтересовались разработкой и финансированием трамвайного маршрута. Ведь в распутицу добираться до этой больницы было сложно и далеко.

Проект этих влиятельных людей получился настолько серьезным, что казалось, вот-вот будет внедрен. Поэтому общественное собрание в 1912 году заранее дало название до этого безымянной улице, мысленно уже применяющей рельсы. Так появилась на карте города Трамвайная. Но тот план так и не воплотился в жизнь. Наверное, сначала не хватало денег, а в 1914 году началась Первая мировая война - стало не до этого. В 1917 и вовсе грянула революция...

В 1934 году в годы советской власти, в Кабаковске был разработан второй план трамвайной линии, ведь общественного транспорта в городе по-прежнему не было. На этот раз маршрут круговой: Трамвайная - Д.Бедного (ул. Ленина) - Красноармейская - Народная - О. Революции - Кирова - Трамвайная. Но этот план остался лишь в мечтах. Начались репрессии 30-х годов, люди занимающиеся данным проектом, были арестованы, а пришедшие на смену не возобновили проект.

В 1962 году краевед Л. Дзюбинский с группой товарищей выступил с инициативой переименовать ряд улиц Серова в честь местных большевиков. В частности, в честь Семена Савельевича Заславского. Это уроженец Украины, при царской власти сидел в тюрьме за революционную деятельность. Выйдя на свободу, бывший политзаключенный продолжил политическую деятельность. В Надеждинск в 1917 году партия послала Заславского как активного большевика. С. Заславский участвовал в выборах в волостное земство. И также был выбран заместителем председателя. Вскоре Заславский был выбран председателем Совета рабочих и солдатских депутатов, а затем делегатом II Всероссийского

съезда Советов. В 1918 году он стал работником Областного универсального комиссариата Урала, затем политработником и уехал в Москву. С. Заславский не был репрессирован, мирно скончался в 1953 году в Москве в возрасте 63 года, так и не узнав, что в далеком уральском городе Серове в честь него назвали улицу. На месте деревянного дома по ул. Трамвайной, где жил Заславский, теперь пятиэтажка (ул. Заславского, 27). Там установлена мемориальная доска.

В 1970-х годах середина улицы заметно преобразовалась. Здесь одна за другой появились три девятиэтажки (дома №№21, 25, 29) - с мебельным магазином, продуктовым и «Детским миром» на первых этажах. По замыслу застройщиков эта улица должна стать одной из центральных, выводить к ДК ферросплавщиков, строительство которого начали в 70-годы (ныне эта площадь Преображенская).

Сегодня ул. Заславского помолодела. По четной стороне появились современные здания - дом №14 (дом ферросплавщиков) и строение 18 (супермаркет «Кировский»). О революционном прошлом улицы никто и не вспоминает, тем более о трамвайных мечтах...

**Фомина, М. Трамвайные мечты улицы Заславского / М. Фомина
// Сталь. – 2011. - 16 февраля. - №7. - С. 4.**