

По волнам моей памяти.

Когда нашего главного редактора Тамару Романову осенила идея сделать цикл публикаций об улицах, носящих название металлургических специальностей, сразу же остановил свой выбор на **улице Агломератчиков**. Тому есть свои причины, личные. Ностальгия, знаете ли.

Дело в том, что мы, пацаны, проживавшие на этой и соседних улицах, часто устраивали здесь гонки на самокатах, а позже и на велосипедах. Ибо она покрыта асфальтом. Особый интерес приковывал бугорок на пересечении с улицей Народной мести. Разгонишься на двухколесном «коне», рванешь на себя руль и летишь, как с трамплина...

А еще за старым вокзалом была замечательная столовая. Вроде бы, был у ней седьмой номер. Время от времени мы приходили сюда с отцом подхарчиться, когда мама находилась на службе. Помнится, утром сюда наведывались в перерыв чумазные рабочие агломерационного цеха отведать наваристого борща, пюре с котлетой, полакомиться обалденными по вкусу беляшами, запить все это дело компотом. А после смены сам Бог велел еще раз навестить «столовку» и пропустить «с устатку» кружку-вторую бочкового пива.

Находились на этой улице медицинское училище и общежитие этого учебного заведения. Мы часто устраивали в его саду игры «в войнушку», а по первому заморозку, словно свиристели, лакомились подмороженными яблочками. Возле пожарной каланчи находилась вышка, на которой оттачивали искусство парашютирования курсанты аэроклуба.

Да много чего еще связано с ней! Например, тут проходили майские и ноябрьские демонстрации трудящихся. Помнится, на одной из детских фотографий я запечатлен вместе с родителями. Стоит карапуз в плюшевой куртке (в то время писк моды) и прижимает к груди кулек со вкусностями.

Знаете, для меня на днях стало новостью, что раньше эта улица была проспектом, но имела разные названия. В городском историческом музее поведали о том, что прежде он назывался Главным, затем - Надеждинским, в 20-х носил имя Ленина, затем стал улицей Заводской, а позже нарекли во имя работников первого металлургического передела - Агломератчиков. Данных о времени переименования не сохранилось. Но есть уверенность в том, что это связано со строительством и пуском в эксплуатацию аглофабрики после войны.

Что такое агломерация? В толковом словаре иноязычных слов читаем: *«Термическая обработка руды, рудных концентратов, отходов и т.п., входящих в состав шихты, с целью придания им формы и свойств, необходимых для плавки».*

...Свое путешествие по улице начал с восточной ее части. Столовой, конечно, давным-давно нет, на ее месте расположились постройки железнодорожников. Вот корпуса госпромхоза «Серовский» (во времена моего детства здесь была обширная поляна, на которой мы с упоением гоняли футбольный мяч). С левой стороны - старый вокзал, с правой - пустырь. А ведь раньше здесь были жилые дома. Дальше - корпуса канувшей в Лету автобазы №13. Сейчас сохранившиеся строения активно используются разными коммерческими структурами. Азиатская проходная, пожарная

каланча, частные гаражи, бывшая городская баня (теперь в ней находится автосервис)...

Проходишь по этой улице и складывается впечатление, что попал словно в тропический лес: разросшиеся деревья по обеим сторонам дороги чуть ли не смыкаются верхушками, образуя арку. Солнечные лучи скупо пробиваются сквозь листву тополей.

Вот и гордость нашего города – металлургический техникум. В одной из аудиторий замечаю юношей и девушек, склонившихся над столами. Видимо, идет сессия. Скоро метзавод и другие предприятия получат новых квалифицированных специалистов.

Но вот за автовокзалом начинаются жилые дома. В строении под №15 никого не оказалось. Но в тринадцатом Фортуна улыбнулась. Хозяйки находились дома. Во дворе мы и беседуем.

Василя Бердникова 36 лет отработала крановщиком в железнодорожном цехе металлургического завода, два года трудилась в Центральной заводской лаборатории. Выработала льготный пенсионный стаж и теперь решила отдохнуть. Впрочем, полноценным отдыхом это назвать трудно. За тремя внуками нужен глаз да глаз. Ее муж, Григорий Данилович, – тоже металлург. Он работает мастером по кранам в калибровочном цехе.

Молодая соседка Василии Ольга Решетникова только-только начинает свою трудовую деятельность. Два года работает крановщиком в копровом отделе мартеновского цеха (сейчас он стал самостоятельным подразделением предприятия и называется цехом переработки металлолома). Сказала, что выбрала профессию еще в школе и не разочаровалась,

- А не мешает ли постоянный шум с завода? Ведь лязг металла часто слышен, переговоры диспетчеров в любое время дня и ночи, ну и перестук вагонных колес, свистки локомотивов...

- Да, привыкли за эти годы. Вот только побаиваемся разросшихся тополей. Во время сильного ветра сучья летят. Который год обещают произвести обрезку деревьев, но...

- Еще и экология оставляет желать много лучшего. Иной раз так пахнет газом, что не выносимо. Мы ведь живем в санитарно-защитной зоне завода. Давно уже было обещано переселить нас отсюда, да произошедшее наводнение спутало все планы. Ничего, жить можно.

Тут из соседнего дома, увидев постороннего человека, появился постреленок. Им оказался ученик четвертого класса школы №27 Рома Бычков. И его мама работает крановщиком в электросталеплавильном цехе. Наверняка, с таким окружением, Рома выберет себе стезю металлурга.

Заводская проходная. Начало четвертого пополудни. Пока пусто, но скоро оно заполнится работниками, возвращающимися с утренней смены. Некоторые из них повернут налево и пройдут по обновленной дороге мимо преобразованного здания заводоуправления и Доски почета завода.

А улица сворачивает дальше сначала налево, потом направо. Здесь также расположены несколько домов. В них, надо полагать, большинство жильцов трудятся на металлургическом заводе или являются его ветеранами. Вот и конец улицы Агломератчиков – эстафету принимает улица Льва Толстого. Удачи вам по всех делах, жители первой заводской улицы, будьте счастливы!

Гирев, В. По волнам моей памяти / В. Гирев // Серовский рабочий. – 2007. – 26 июня.